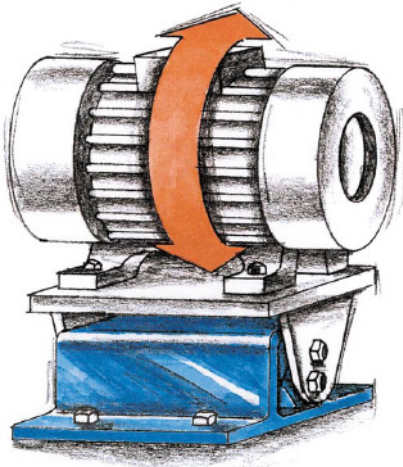




ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN DE GOMA

Elementos elásticos para la fabricación de maquinaria moderna

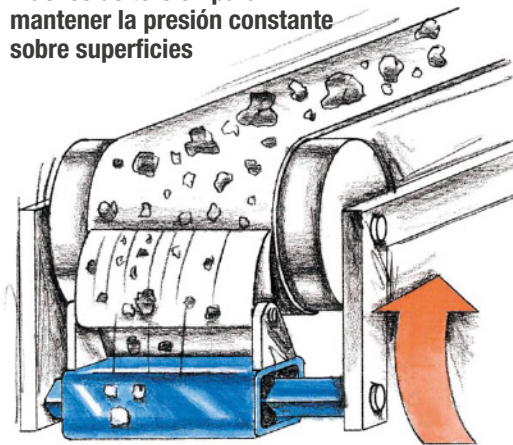
Suspensiones pendulares para motovibradores eléctricos



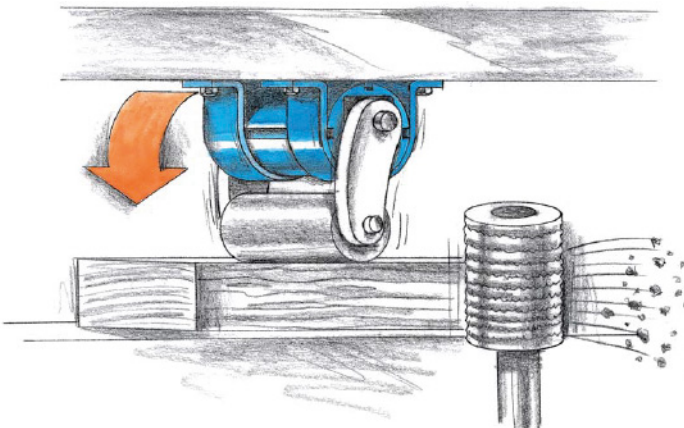
Elementos elásticos totalmente personalizados y diseñados según sus necesidades



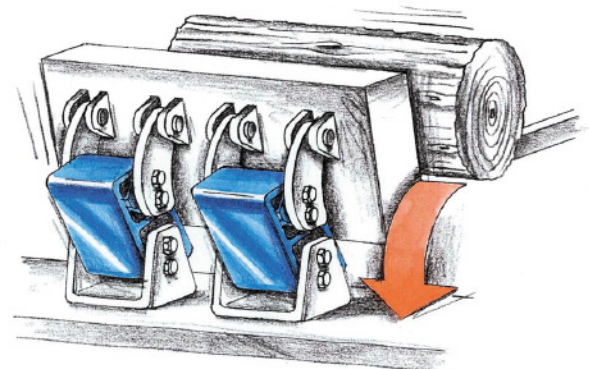
Muelles de torsión para mantener la presión constante sobre superficies



Montaje de elementos elásticos para ofrecer una presión constante y guiada


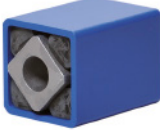
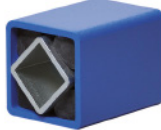

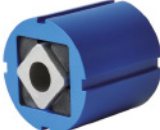










Suspensiones para la absorción de energía en impactos



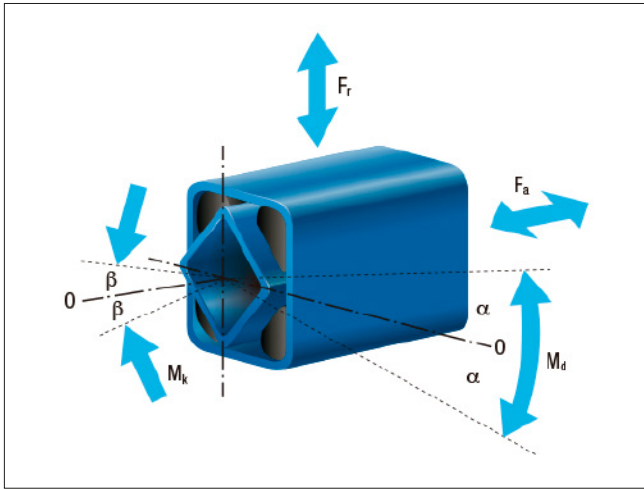
Elementos de suspensión de goma de mesa de selección (Rubmix 10)

2

					Tipo cuadrado interior			
					A Perfil de aluminio (a partir del tamaño 60 en acero)	C Perfil de aluminio	S Tubo de acero para conexión enchufable	
					Ilustración			Página
Tipo carcasa	DR Tubo de acero	DR-A 	DR-C 	DR-S 	2.4– 2.6			
	DK Perfil de aluminio	DK-A 	DK-C 	DK-S 	2.8– 2.9			
	DW Perfil de aluminio (a partir de la construcción soldada de acero de tamaño 60)	DW-A de 15 a 50 	DW-C de 15 a 50 	DW-S de 15 a 50 	2.11– 2.14			
		DW-A de 60 a 100 						
	DO Perfil de aluminio	DO-A 	DO-C 	DO-S 	2.15			

- DK-C, DO-C y DO-S solo bajo pedido.
- Nota sobre los accesorios (BR, BK, WS) en las páginas 2.7, 2.10, 2.16.
- Perfiles de aluminio: perfiles extruidos, resistentes al agua de mar (DIN 1725).
- Pintura azul: espesor 40 – 80 µm.
- Tubo interior de acero tipo S: recubrimiento de zinc galvanizado electrolítico.
- Pernos de montaje: clase de resistencia 8.8.
- El calor de la soldadura afectará o destruirá los insertos de goma: pida elementos personalizados.
- Acero inoxidable, versiones cincadas o pinturas especiales a petición.

Lista de pares y cargas



Los valores indicados en la siguiente lista se han medido de forma estática y son válidos para la calidad de goma estándar "Rubmix 10".

Los valores intermedios pueden ser interpolados.

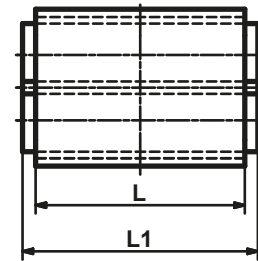
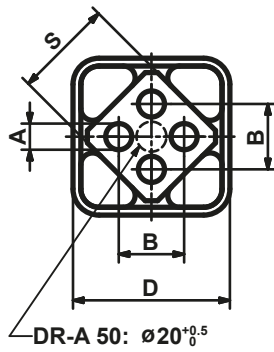
Para aplicaciones con fuerzas dinámicas combinadas y ángulos de oscilación elevados, consulte el capítulo 7, "Tecnología", o póngase en contacto con ROSTA.

Elemento			Par de apriete							Cardánico	Radial		Axial	
Tamaño nominal	×	Longitud	Md [Nm] ángulo ±α°						Mk [Nm] bei Winkel ±β°	Desviación ± sr [mm]	Carga Fr [N]	Desviación ± sa [mm]	Carga Fa [N]	
			5°	10°	15°	20°	25°	30°	1°					
11	×	20	0,4	1,0	1,6	2,4	3,5	4,8	0,4	0,25	200	0,25	60	
11	×	30	0,5	1,4	2,4	3,7	5,2	7,2	1,1	0,25	340	0,25	80	
11	×	50	0,8	2,4	4,1	6,1	8,6	12,0	5,6	0,25	600	0,25	150	
15	×	25	0,7	1,6	2,6	4,0	5,7	8,2	0,6	0,25	200	0,25	70	
15	×	40	1,1	2,5	4,2	6,4	9,2	13,2	2,0	0,25	300	0,25	100	
15	×	60	1,6	3,8	6,3	9,6	13,8	19,8	5,5	0,25	500	0,25	160	
18	×	30	1,9	4,5	7,5	11,0	15,0	20,6	1,6	0,25	400	0,25	80	
18	×	50	3,2	7,5	12,5	18,3	25,0	34,4	7,0	0,25	700	0,25	160	
18	×	80	5,1	12,0	20,0	29,3	40,0	55,0	28,0	0,25	1000	0,25	300	
27	×	40	4,7	10,7	17,5	26,9	39,5	57,0	3,8	0,5	800	0,5	200	
27	×	60	7,0	16,0	26,3	40,3	59,3	85,5	11,5	0,5	1300	0,5	300	
27	×	100	11,7	26,7	43,8	67,2	98,8	142,5	48,0	0,5	2400	0,5	600	
38	×	60	13,0	30,4	50,6	78,0	113,0	162,0	11,4	0,5	1500	0,5	300	
38	×	80	17,3	40,5	67,5	104,0	151,0	216,0	24,7	0,5	2000	0,5	500	
38	×	120	26,0	60,8	101,2	156,0	226,0	324,0	76,0	0,5	3000	0,5	600	
45	×	80	27,6	62,4	104,0	160,0	222,0	320,0	28,0	0,5	1900	0,5	560	
45	×	100	34,5	78,0	130,0	200,0	278,0	400,0	54,0	0,5	3000	0,5	700	
45	×	150	51,8	117,0	195,0	300,0	420,0	600,0	140,0	0,5	4800	0,5	1000	
50	×	120	51	133	250	395	570	780	80	0,5	2800	0,5	800	
50	×	160	77	197	363	570	820	1115	145	0,5	4500	0,5	950	
50	×	200	102	260	475	745	1070	1450	250	0,5	6300	0,5	1100	
50	×	300	150	385	700	1100	1590	2160	1200	0,5	8600	0,5	2200	
60	×	150	75	170	300	460	700	1010	90	1,0	5400	1,0	1600	
60	×	200	95	220	385	610	930	1380	250	1,0	7200	1,0	2200	
60	×	300	140	365	630	995	1550	2240	900	1,0	9400	1,0	3200	
70	×	200	140	380	650	1040	1490	2120	280	1,0	9000	1,0	2200	
70	×	300	190	525	910	1470	2160	3150	1200	1,0	12000	1,0	3600	
70	×	400	250	765	1315	2160	3175	4750	2200	1,0	14000	1,0	4000	
80	×	200	200	500	850	1300	1900	2700	680	1,0	10000	1,0	2500	
80	×	300	300	800	1300	2000	2900	4100	1500	1,0	15000	1,0	3800	
80	×	400	400	1060	1800	2800	3900	5600	4600	1,0	19000	1,0	4700	
100	×	250	400	1080	1800	2800	4100	6300	1200	1,0	15000	1,0	3200	
100	×	400	640	1700	2900	4500	6600	10000	4300	1,0	28000	1,0	5800	
100	×	500	800	2160	3600	5600	8200	12000	8000	1,0	38000	1,0	7500	

Elemento de suspensión de goma

2

DR-A



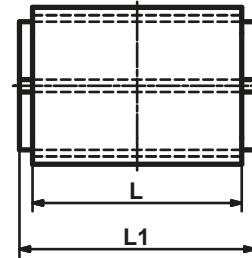
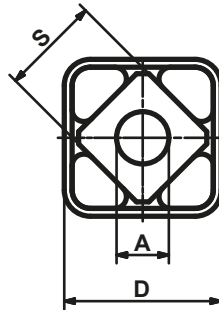
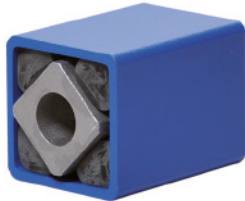
N.º de pieza	Tipo	$\varnothing A$	B	$\square D$	$\square S$	L	L1	Peso [kg]
01 011 001	DR-A 15 × 25	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$27^{+0.4}_0$	15	25	$30^{0}_{-0.3}$	0.06
01 011 002	DR-A 15 × 40	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$27^{+0.4}_0$	15	40	$45^{0}_{-0.3}$	0.10
01 011 003	DR-A 15 × 60	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$27^{+0.4}_0$	15	60	$65^{0}_{-0.3}$	0.15
01 011 004	DR-A 18 × 30	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$32^{+0.3}_{-0.1}$	18	30	$35^{0}_{-0.3}$	0.10
01 011 005	DR-A 18 × 50	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$32^{+0.3}_{-0.1}$	18	50	$55^{0}_{-0.3}$	0.16
01 011 006	DR-A 18 × 80	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$32^{+0.3}_{-0.1}$	18	80	$85^{0}_{-0.3}$	0.26
01 011 007	DR-A 27 × 40	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$45^{+0.4}_0$	27	40	$45^{0}_{-0.3}$	0.24
01 011 008	DR-A 27 × 60	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$45^{+0.4}_0$	27	60	$65^{0}_{-0.3}$	0.36
01 011 009	DR-A 27 × 100	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$45^{+0.4}_0$	27	100	$105^{0}_{-0.3}$	0.60
01 011 010	DR-A 38 × 60	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$60^{+0.3}_{-0.2}$	38	60	$70^{0}_{-0.3}$	0.57
01 011 011	DR-A 38 × 80	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$60^{+0.3}_{-0.2}$	38	80	$90^{0}_{-0.3}$	0.75
01 011 012	DR-A 38 × 120	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$60^{+0.3}_{-0.2}$	38	120	$130^{0}_{-0.3}$	1.11
01 011 023	DR-A 45 × 80	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$75^{+0.3}_{-0.2}$	45	80	$90^{0}_{-0.3}$	1.26
01 011 024	DR-A 45 × 100	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$75^{+0.3}_{-0.2}$	45	100	$110^{0}_{-0.3}$	1.56
01 011 025	DR-A 45 × 150	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$75^{+0.3}_{-0.2}$	45	150	$160^{0}_{-0.3}$	2.32
01 011 026	DR-A 50 × 120	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$80^{+0.3}_{-0.2}$	50	120	$130^{0}_{-0.3}$	2.06
01 011 027	DR-A 50 × 200	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$80^{+0.3}_{-0.2}$	50	200	$210^{0}_{-0.3}$	3.42
01 011 028	DR-A 50 × 300	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$80^{+0.3}_{-0.2}$	50	300	$310^{0}_{-0.3}$	5.11

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

DR-C



2

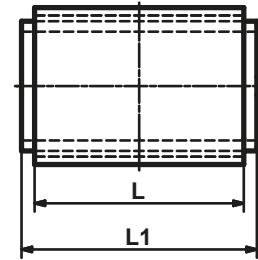
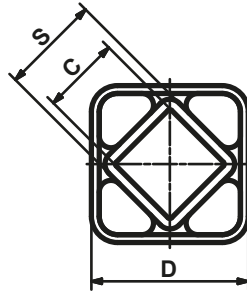
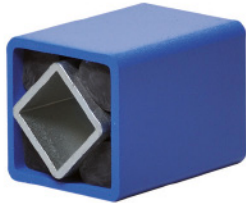
N.º de pieza	Tipo	$\varnothing A$	B	$\square D$	$\square S$	L	L1	Peso [kg]
01 031 010	DR-C 15 x 25	10 ^{+0.4} _{-0.2}	10 ±0.2	27 ^{+0.4} ₀	15	25	30 ⁰ _{-0.3}	0.06
01 031 011	DR-C 15 x 40	10 ^{+0.4} _{-0.2}	10 ±0.2	27 ^{+0.4} ₀	15	40	45 ⁰ _{-0.3}	0.1
01 031 012	DR-C 15 x 60	10 ^{+0.4} _{-0.2}	10 ±0.2	27 ^{+0.4} ₀	15	60	65 ⁰ _{-0.3}	0.15
01 031 001	DR-C 18 x 30	13 ⁰ _{-0.2}	12 ±0.3	32 ^{+0.3} _{-0.1}	18	30	35 ⁰ _{-0.3}	0.11
01 031 002	DR-C 18 x 50	13 ⁰ _{-0.2}	12 ±0.3	32 ^{+0.3} _{-0.1}	18	50	55 ⁰ _{-0.3}	0.16
01 031 003	DR-C 18 x 80	13 ⁰ _{-0.2}	12 ±0.3	32 ^{+0.3} _{-0.1}	18	80	85 ⁰ _{-0.3}	0.26
01 031 004	DR-C 27 x 40	16 ^{+0.5} _{-0.3}	20 ±0.4	45 ^{+0.4} ₀	27	40	45 ⁰ _{-0.3}	0.24
01 031 005	DR-C 27 x 60	16 ^{+0.5} _{-0.3}	20 ±0.4	45 ^{+0.4} ₀	27	60	65 ⁰ _{-0.3}	0.36
01 031 006	DR-C 27 x 100	16 ^{+0.5} _{-0.3}	20 ±0.4	45 ^{+0.4} ₀	27	100	105 ⁰ _{-0.3}	0.6
01 031 007	DR-C 38 x 60	20 ^{+0.5} _{-0.2}	25 ±0.4	60 ^{+0.3} _{-0.2}	38	60	70 ⁰ _{-0.3}	0.57
01 031 008	DR-C 38 x 80	20 ^{+0.5} _{-0.2}	25 ±0.4	60 ^{+0.3} _{-0.2}	38	80	90 ⁰ _{-0.3}	0.75
01 031 009	DR-C 38 x 120	20 ^{+0.5} _{-0.2}	25 ±0.4	60 ^{+0.3} _{-0.2}	38	120	130 ⁰ _{-0.3}	1.12
01 031 023	DR-C 45 x 80	24 ^{+0.5} _{-0.2}	35 ±0.5	75 ^{+0.3} _{-0.2}	45	80	90 ⁰ _{-0.3}	1.25
01 031 024	DR-C 45 x 100	24 ^{+0.5} _{-0.2}	35 ±0.5	75 ^{+0.3} _{-0.2}	45	100	110 ⁰ _{-0.3}	1.53
01 031 025	DR-C 50 x 120	30 ^{+0.5} _{-0.2}	40 ±0.5	80 ^{+0.3} _{-0.2}	50	120	130 ⁰ _{-0.3}	2.04
01 031 026	DR-C 50 x 200	30 ^{+0.5} _{-0.2}	40 ±0.5	80 ^{+0.3} _{-0.2}	50	200	210 ⁰ _{-0.3}	3.45

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

DR-S



2

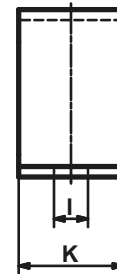
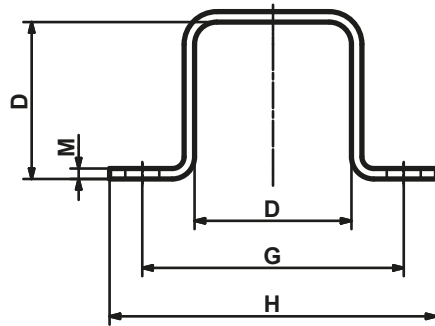
N.º de pieza	Tipo	□C	□D	□S	L	L1	Peso [kg]
01 021 001	DR-S 11 × 20	8 ^{+0.25} ₀	20 ^{+0.3} _{-0.1}	11	20	25 ±0.2	0.04
01 021 002	DR-S 11 × 30	8 ^{+0.25} ₀	20 ^{+0.3} _{-0.1}	11	30	35 ±0.2	0.05
01 021 003	DR-S 11 × 50	8 ^{+0.25} ₀	20 ^{+0.3} _{-0.1}	11	50	55 ±0.2	0.08
01 021 004	DR-S 15 × 25	11 ^{+0.25} ₀	27 ^{+0.4} ₀	15	25	30 ±0.2	0.07
01 021 005	DR-S 15 × 40	11 ^{+0.25} ₀	27 ^{+0.4} ₀	15	40	45 ±0.2	0.12
01 021 006	DR-S 15 × 60	11 ^{+0.25} ₀	27 ^{+0.4} ₀	15	60	65 ±0.2	0.17
01 021 007	DR-S 18 × 30	12 ^{+0.25} ₀	32 ^{+0.3} _{-0.1}	18	30	35 ±0.2	0.13
01 021 008	DR-S 18 × 50	12 ^{+0.25} ₀	32 ^{+0.3} _{-0.1}	18	50	55 ±0.2	0.21
01 021 009	DR-S 18 × 80	12 ^{+0.25} ₀	32 ^{+0.3} _{-0.1}	18	80	85 ±0.2	0.33
01 021 010	DR-S 27 × 40	22 ^{+0.25} ₀	45 ^{+0.4} ₀	27	40	45 ±0.2	0.26
01 021 011	DR-S 27 × 60	22 ^{+0.25} ₀	45 ^{+0.4} ₀	27	60	65 ±0.2	0.39
01 021 012	DR-S 27 × 100	22 ^{+0.25} ₀	45 ^{+0.4} ₀	27	100	105 ±0.2	0.65
01 021 013	DR-S 38 × 60	30 ^{+0.25} ₀	60 ^{+0.3} _{-0.2}	38	60	70 ±0.2	0.65
01 021 014	DR-S 38 × 80	30 ^{+0.25} ₀	60 ^{+0.3} _{-0.2}	38	80	90 ±0.2	0.85
01 021 015	DR-S 38 × 120	30 ^{+0.25} ₀	60 ^{+0.3} _{-0.2}	38	120	130 ±0.2	1.25
01 021 026	DR-S 45 × 80	35 ^{+0.4} ₀	75 ^{+0.3} _{-0.2}	45	80	90 ±0.2	1.41
01 021 027	DR-S 45 × 100	35 ^{+0.4} ₀	75 ^{+0.3} _{-0.2}	45	100	110 ±0.2	1.75
01 021 028	DR-S 45 × 150	35 ^{+0.4} ₀	75 ^{+0.3} _{-0.2}	45	150	160 ±0.2	2.59
01 021 029	DR-S 50 × 120	40 ^{+0.4} ₀	80 ^{+0.3} _{-0.2}	50	120	130 ±0.2	2.30
01 021 030	DR-S 50 × 200	40 ^{+0.4} ₀	80 ^{+0.3} _{-0.2}	50	200	210 ±0.2	3.79
01 021 031	DR-S 50 × 300	40 ^{+0.4} ₀	80 ^{+0.3} _{-0.2}	50	300	310 ±0.2	5.66

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

Soporte BR



2

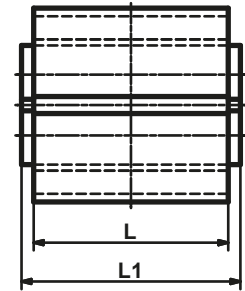
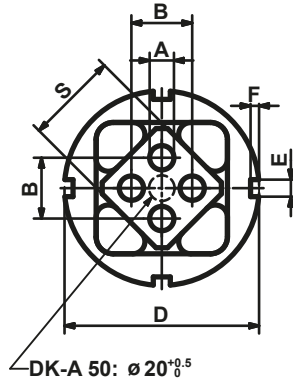
N.º de pieza	Tipo	D	G	H	ø I	K	M	Peso [kg]
01 500 001	BR 11	20	37	50	6	20	2	0.02
01 500 002	BR 15	27	50	65	7	25	2	0.04
01 500 003	BR 18	32	60	80	9	30	2.5	0.08
01 500 004	BR 27	45	80	105	11	35	3	0.14
01 500 005	BR 38	60	100	125	13	40	4	0.27
01 500 026	BR 45	75	120	150	13	45	5	0.47
01 500 027	BR 50	80	135	175	18	50	6	0.70

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

2

DK-A

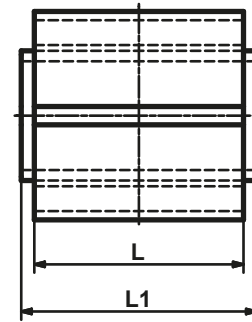
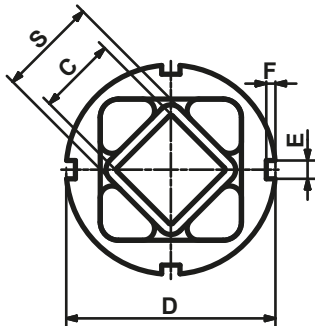


N.º de pieza	Tipo	$\varnothing A$	B	$\varnothing D$	E	F	$\square S$	L	L1	Peso [kg]
01 071 001	DK-A 15 × 25	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$36^{+0.5}_{-0.1}$	5	2.5	15	25	$30^0_{-0.3}$	0.05
01 071 002	DK-A 15 × 40	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$36^{+0.5}_{-0.1}$	5	2.5	15	40	$45^0_{-0.3}$	0.08
01 071 003	DK-A 15 × 60	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$36^{+0.5}_{-0.1}$	5	2.5	15	60	$65^0_{-0.3}$	0.12
01 071 004	DK-A 18 × 30	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$45^{+0.6}_{-0.1}$	5	2.5	18	30	$35^0_{-0.3}$	0.10
01 071 005	DK-A 18 × 50	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$45^{+0.6}_{-0.1}$	5	2.5	18	50	$55^0_{-0.3}$	0.16
01 071 006	DK-A 18 × 80	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$45^{+0.6}_{-0.1}$	5	2.5	18	80	$85^0_{-0.3}$	0.25
01 071 007	DK-A 27 × 40	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$62^{+0.7}_{-0.1}$	6	3	27	40	$45^0_{-0.3}$	0.25
01 071 008	DK-A 27 × 60	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$62^{+0.7}_{-0.1}$	6	3	27	60	$65^0_{-0.3}$	0.37
01 071 009	DK-A 27 × 100	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$62^{+0.7}_{-0.1}$	6	3	27	100	$105^0_{-0.3}$	0.61
01 071 010	DK-A 38 × 60	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$80^{+0.8}_{-0.1}$	7	3.5	38	60	$70^0_{-0.3}$	0.62
01 071 011	DK-A 38 × 80	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$80^{+0.8}_{-0.1}$	7	3.5	38	80	$90^0_{-0.3}$	0.82
01 071 012	DK-A 38 × 120	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$80^{+0.8}_{-0.1}$	7	3.5	38	120	$130^0_{-0.3}$	1.22
01 071 013	DK-A 45 × 80	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$95^{+1.0}_{-0.1}$	8	4	45	80	$90^0_{-0.3}$	1.14
01 071 014	DK-A 45 × 100	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$95^{+1.0}_{-0.1}$	8	4	45	100	$110^0_{-0.3}$	1.41
01 071 015	DK-A 45 × 150	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$95^{+1.0}_{-0.1}$	8	4	45	150	$160^0_{-0.3}$	2.11
01 071 016	DK-A 50 × 120	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$108^{+1.2}_{-0.1}$	8	4	50	120	$130^0_{-0.3}$	2.26
01 071 017	DK-A 50 × 200	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$108^{+1.2}_{-0.1}$	8	4	50	200	$210^0_{-0.3}$	3.74
01 071 018	DK-A 50 × 300	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$108^{+1.2}_{-0.1}$	8	4	50	300	$310^0_{-0.3}$	5.62

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Elemento de suspensión de goma

DK-S



2

N.º de pieza	Tipo	□C	∅D	E	F	□S	L	L1	Peso [kg]
01 081 001	DK-S 11 × 20	8 ^{+0.25} ₀	28 ^{+0.5} _{-0.1}	4	2.5	11	20	25 ±0.2	0.03
01 081 002	DK-S 11 × 30	8 ^{+0.25} ₀	28 ^{+0.5} _{-0.1}	4	2.5	11	30	35 ±0.2	0.04
01 081 003	DK-S 11 × 50	8 ^{+0.25} ₀	28 ^{+0.5} _{-0.1}	4	2.5	11	50	55 ±0.2	0.07
01 081 004	DK-S 15 × 25	11 ^{+0.25} ₀	36 ^{+0.5} _{-0.1}	5	2.5	15	25	30 ±0.2	0.06
01 081 005	DK-S 15 × 40	11 ^{+0.25} ₀	36 ^{+0.5} _{-0.1}	5	2.5	15	40	45 ±0.2	0.10
01 081 006	DK-S 15 × 60	11 ^{+0.25} ₀	36 ^{+0.5} _{-0.1}	5	2.5	15	60	65 ±0.2	0.14
01 081 007	DK-S 18 × 30	12 ^{+0.25} ₀	45 ^{+0.6} _{-0.1}	5	2.5	18	30	35 ±0.2	0.13
01 081 008	DK-S 18 × 50	12 ^{+0.25} ₀	45 ^{+0.6} _{-0.1}	5	2.5	18	50	55 ±0.2	0.21
01 081 009	DK-S 18 × 80	12 ^{+0.25} ₀	45 ^{+0.6} _{-0.1}	5	2.5	18	80	85 ±0.2	0.32
01 081 010	DK-S 27 × 40	22 ^{+0.25} ₀	62 ^{+0.7} _{-0.1}	6	3	27	40	45 ±0.2	0.27
01 081 011	DK-S 27 × 60	22 ^{+0.25} ₀	62 ^{+0.7} _{-0.1}	6	3	27	60	65 ±0.2	0.40
01 081 012	DK-S 27 × 100	22 ^{+0.25} ₀	62 ^{+0.7} _{-0.1}	6	3	27	100	105 ±0.2	0.66
01 081 013	DK-S 38 × 60	30 ^{+0.25} ₀	80 ^{+0.8} _{-0.1}	7	3.5	38	60	70 ±0.2	0.70
01 081 014	DK-S 38 × 80	30 ^{+0.25} ₀	80 ^{+0.8} _{-0.1}	7	3.5	38	80	90 ±0.2	0.92
01 081 015	DK-S 38 × 120	30 ^{+0.25} ₀	80 ^{+0.8} _{-0.1}	7	3.5	38	120	130 ±0.2	1.36
01 081 016	DK-S 45 × 80	35 ^{+0.4} ₀	95 ^{+1.0} _{-0.1}	8	4	45	80	90 ±0.2	1.30
01 081 017	DK-S 45 × 100	35 ^{+0.4} ₀	95 ^{+1.0} _{-0.1}	8	4	45	100	110 ±0.2	1.65
01 081 018	DK-S 45 × 150	35 ^{+0.4} ₀	95 ^{+1.0} _{-0.1}	8	4	45	150	160 ±0.2	2.38
01 081 019	DK-S 50 × 120	40 ^{+0.4} ₀	108 ^{+1.2} _{-0.1}	8	4	50	120	130 ±0.2	2.50
01 081 020	DK-S 50 × 200	40 ^{+0.4} ₀	108 ^{+1.2} _{-0.1}	8	4	50	200	210 ±0.2	4.14
01 081 021	DK-S 50 × 300	40 ^{+0.4} ₀	108 ^{+1.2} _{-0.1}	8	4	50	300	310 ±0.2	5.59

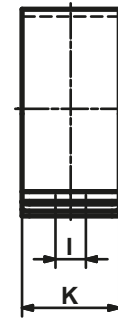
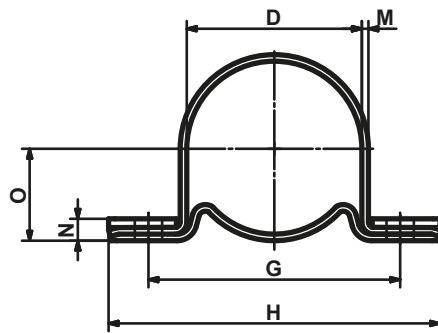
Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

2

Soporte BK



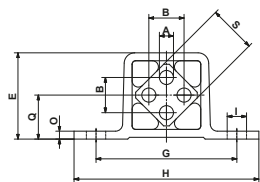
N.º de pieza	Tipo	D	G	H	ø I	K	M	N	O	Peso [kg]
01 520 001	BK 11	28	45	60	6.5	20	1.5	6	15.5	0.05
01 520 002	BK 15	36	55	75	6.5	25	2	7	20.0	0.09
01 520 003	BK 18	45	68	90	8.5	30	2	8	24.5	0.14
01 520 004	BK 27	62	92	125	10.5	35	2.5	10	33.5	0.28
01 520 005	BK 38	80	115	150	12.5	40	3	11	43.0	0.47
01 520 006	BK 45	95	130	165	12.5	45	4	14	51.5	0.77
01 520 007	BK 50	108	152	195	16.5	50	4	15	58.0	1.04

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

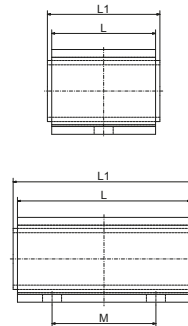
Con el soporte BK, la posición del elemento DK puede seleccionarse libremente en 360°.

Elemento de suspensión de goma

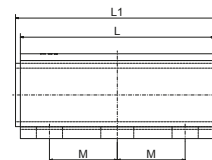
DW-A de 15 a 50



tamaños de 15 a 50 x 160



tamaño 50 x 200



N.º de pieza	Tipo	ϕA	B	E	G	H	ϕI	O	Q	$\square S$	L	L1	M	Peso [kg]
01 101 016	DW-A 15 x 25	$5^{+0.5}_0$	10 ± 0.2	29	50	65	7	3	15	15	25	$30^{0}_{-0.3}$	–	0.04
01 101 017	DW-A 15 x 40	$5^{+0.5}_0$	10 ± 0.2	29	50	65	7	3	15	15	40	$45^{0}_{-0.3}$	–	0.07
01 101 018	DW-A 15 x 60	$5^{+0.5}_0$	10 ± 0.2	29	50	65	7	3	15	15	60	$65^{0}_{-0.3}$	40	0.10
01 101 019	DW-A 18 x 30	$6^{+0.5}_0$	12 ± 0.3	35	60	80	9	3.5	18	18	30	$35^{0}_{-0.3}$	–	0.08
01 101 020	DW-A 18 x 50	$6^{+0.5}_0$	12 ± 0.3	35	60	80	9	3.5	18	18	50	$55^{0}_{-0.3}$	–	0.13
01 101 021	DW-A 18 x 80	$6^{+0.5}_0$	12 ± 0.3	35	60	80	9	3.5	18	18	80	$85^{0}_{-0.3}$	50	0.20
01 101 022	DW-A 27 x 40	$8^{+0.5}_0$	20 ± 0.4	49	80	105	11	4.5	25	27	40	$45^{0}_{-0.3}$	–	0.21
01 101 023	DW-A 27 x 60	$8^{+0.5}_0$	20 ± 0.4	49	80	105	11	4.5	25	27	60	$65^{0}_{-0.3}$	–	0.31
01 101 024	DW-A 27 x 100	$8^{+0.5}_0$	20 ± 0.4	49	80	105	11	4.5	25	27	100	$105^{0}_{-0.3}$	60	0.51
01 101 025	DW-A 38 x 60	$10^{+0.5}_0$	25 ± 0.4	67	100	125	13	6	34	38	60	$70^{0}_{-0.3}$	–	0.57
01 101 026	DW-A 38 x 80	$10^{+0.5}_0$	25 ± 0.4	67	100	125	13	6	34	38	80	$90^{0}_{-0.3}$	40	0.75
01 101 027	DW-A 38 x 120	$10^{+0.5}_0$	25 ± 0.4	67	100	125	13	6	34	38	120	$130^{0}_{-0.3}$	80	1.12
01 101 043	DW-A 45 x 80	$12^{+0.5}_0$	35 ± 0.5	81	115	145	13×27	9	41	45	80	$90^{0}_{-0.3}$	–	1.08
01 101 044	DW-A 45 x 100	$12^{+0.5}_0$	35 ± 0.5	81	115	145	13×27	9	41	45	100	$110^{0}_{-0.3}$	58	1.35
01 101 045	DW-A 45 x 150	$12^{+0.5}_0$	35 ± 0.5	81	115	145	13×27	9	41	45	150	$160^{0}_{-0.3}$	90	2.00
01 101 046	DW-A 50 x 120	M12 x 40	40 ± 0.5	88	130	170	17×27	12	45	50	120	$130^{0}_{-0.3}$	60	1.91
01 101 047	DW-A 50 x 160	M12 x 40	40 ± 0.5	88	130	170	17×27	12	45	50	160	$170^{0}_{-0.3}$	70	2.57
01 101 048	DW-A 50 x 200	M12 x 40	40 ± 0.5	88	130	170	17×27	12	45	50	200	$210^{0}_{-0.3}$	70	3.18

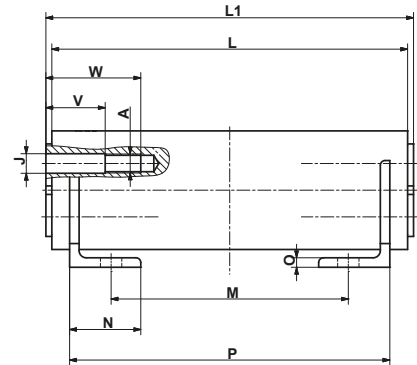
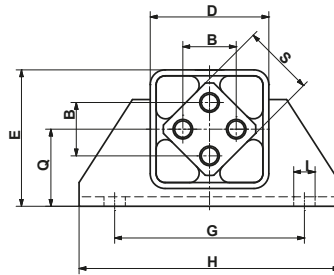
Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

2

DW-A de 60 a 100



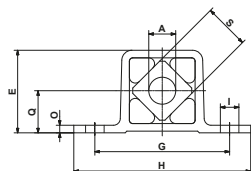
N.º de pieza	Tipo	A	B	D	E	G	H	øI	øJ	N	O	Q	□S	V	W	L	L1	M	P	Peso [kg]
01 101 031	DW-A 60 × 150	M16	45	100	115	160	220	18	16.5	60	8	65	60	40	70	150	160 ^{±0.2}	60	130	8.74
01 101 032	DW-A 60 × 200	M16	45	100	115	160	220	18	16.5	60	8	65	60	50	80	200	210 ^{±0.2}	100	170	11.10
01 101 033	DW-A 60 × 300	M16	45	100	115	160	220	18	16.5	60	8	65	60	50	80	300	310 ^{±0.2}	200	270	15.90
01 101 034	DW-A 70 × 200	M20	50	120	140	200	260	22	20.5	65	9	80	70	50	90	200	210 ^{±0.2}	100	170	15.87
01 101 035	DW-A 70 × 300	M20	50	120	140	200	260	22	20.5	65	9	80	70	50	90	300	310 ^{±0.2}	200	270	21.70
01 101 036	DW-A 70 × 400	M20	50	120	140	200	260	22	20.5	65	9	80	70	50	90	400	410 ^{±0.2}	300	370	28.20
01 101 037	DW-A 80 × 200	M20	60	136	153	220	280	22	20.5	80	10	85	80	50	90	200	210 ^{±0.2}	80	170	21.70
01 101 038	DW-A 80 × 300	M20	60	136	153	220	280	22	20.5	80	10	85	80	50	90	300	310 ^{±0.2}	180	270	29.40
01 101 039	DW-A 80 × 400	M20	60	136	153	220	280	22	20.5	80	10	85	80	50	90	400	410 ^{±0.2}	280	370	39.40
01 101 040	DW-A 100 × 250	M24	75	170	195	300	380	26	25	100	12	110	100	50	100	250	260 ^{±0.2}	110	220	41.00
01 101 041	DW-A 100 × 400	M24	75	170	195	300	380	26	25	100	12	110	100	50	100	400	410 ^{±0.2}	260	370	64.70
01 101 042	DW-A 100 × 500	M24	75	170	195	300	380	26	25	100	12	110	100	50	100	500	510 ^{±0.2}	360	470	78.70

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

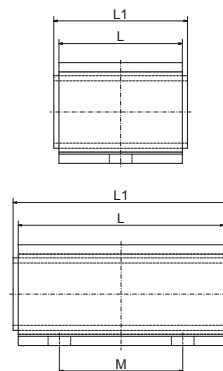
Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

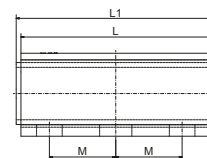
DW-C



tamaños de 15 a 50 x 160



tamaño 50 x 200



N.º de pieza	Tipo	$\varnothing A$	E	G	H	$\varnothing I$	O	Q	$\square S$	L	L1	M	Peso [kg]
01 121 101	DW-C 15 x 25	10 ^{+0.4} _{-0.2}	29	50	65	7	3	15	15	25	30 ⁰ _{-0.3}	—	0.05
01 121 102	DW-C 15 x 40	10 ^{+0.4} _{-0.2}	29	50	65	7	3	15	15	40	45 ⁰ _{-0.3}	—	0.07
01 121 103	DW-C 15 x 60	10 ^{+0.4} _{-0.2}	29	50	65	7	3	15	15	60	65 ⁰ _{-0.3}	40	0.11
01 121 104	DW-C 18 x 30	13 ⁰ _{-0.2}	35	60	80	9	3.5	18	18	30	35 ⁰ _{-0.3}	—	0.08
01 121 105	DW-C 18 x 50	13 ⁰ _{-0.2}	35	60	80	9	3.5	18	18	50	55 ⁰ _{-0.3}	—	0.13
01 121 106	DW-C 18 x 80	13 ⁰ _{-0.2}	35	60	80	9	3.5	18	18	80	85 ⁰ _{-0.3}	50	0.20
01 121 107	DW-C 27 x 40	16 ^{+0.5} _{-0.3}	49	80	105	11	4.5	25	27	40	45 ⁰ _{-0.3}	—	0.21
01 121 108	DW-C 27 x 60	16 ^{+0.5} _{-0.3}	49	80	105	11	4.5	25	27	60	65 ⁰ _{-0.3}	—	0.31
01 121 109	DW-C 27 x 100	16 ^{+0.5} _{-0.3}	49	80	105	11	4.5	25	27	100	105 ⁰ _{-0.3}	60	0.50
01 121 110	DW-C 38 x 60	20 ^{+0.5} _{-0.2}	67	100	125	13	6	34	38	60	70 ⁰ _{-0.3}	—	0.58
01 121 111	DW-C 38 x 80	20 ^{+0.5} _{-0.2}	67	100	125	13	6	34	38	80	90 ⁰ _{-0.3}	40	0.76
01 121 112	DW-C 38 x 120	20 ^{+0.5} _{-0.2}	67	100	125	13	6	34	38	120	130 ⁰ _{-0.3}	80	1.13
01 121 113	DW-C 45 x 80	24 ^{+0.5} _{-0.2}	81	115	145	13x27	9	41	45	80	90 ⁰ _{-0.3}	—	1.10
01 121 114	DW-C 45 x 100	24 ^{+0.5} _{-0.2}	81	115	145	13x27	9	41	45	100	110 ⁰ _{-0.3}	58	1.35
01 121 115	DW-C 45 x 150	24 ^{+0.5} _{-0.2}	81	115	145	13x27	9	41	45	150	160 ⁰ _{-0.3}	90	2.00
01 121 116	DW-C 50 x 120	30 ^{+0.5} _{-0.2}	88	130	170	17x27	12	45	50	120	130 ⁰ _{-0.3}	60	1.90
01 121 117	DW-C 50 x 160	30 ^{+0.5} _{-0.2}	88	130	170	17x27	12	45	50	160	170 ⁰ _{-0.3}	70	2.50
01 121 118	DW-C 50 x 200	30 ^{+0.5} _{-0.2}	88	130	170	17x27	12	45	50	200	210 ⁰ _{-0.3}	70	3.10

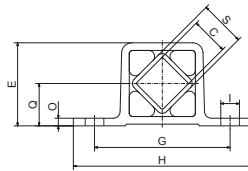
Lista de pares y cargas en la página 2.3.

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

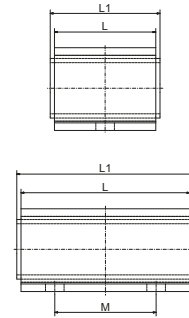
Elemento de suspensión de goma

2

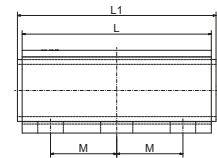
DW-S



tamaños de 15 a 50 x 160



tamaño 50 x 200



N.º de pieza	Tipo	□C	E	G	H	∅I	O	Q	□S	L	L1	M	Peso [kg]
01 111 201	DW-S 15 x 25	11 ^{+0.25} ₀	29	50	65	7	3	15	15	25	30 ±0.2	–	0.06
01 111 202	DW-S 15 x 40	11 ^{+0.25} ₀	29	50	65	7	3	15	15	40	45 ±0.2	–	0.09
01 111 203	DW-S 15 x 60	11 ^{+0.25} ₀	29	50	65	7	3	15	15	60	65 ±0.2	40	0.13
01 111 204	DW-S 18 x 30	12 ^{+0.25} ₀	35	60	80	9	3.5	18	18	30	35 ±0.2	–	0.13
01 111 205	DW-S 18 x 50	12 ^{+0.25} ₀	35	60	80	9	3.5	18	18	50	55 ±0.2	–	0.11
01 111 206	DW-S 18 x 80	12 ^{+0.25} ₀	35	60	80	9	3.5	18	18	80	85 ±0.2	50	0.27
01 111 207	DW-S 27 x 40	22 ^{+0.25} ₀	49	80	105	11	4.5	25	27	40	45 ±0.2	–	0.22
01 111 208	DW-S 27 x 60	22 ^{+0.25} ₀	49	80	105	11	4.5	25	27	60	65 ±0.2	–	0.33
01 111 209	DW-S 27 x 100	22 ^{+0.25} ₀	49	80	105	11	4.5	25	27	100	105 ±0.2	60	0.56
01 111 210	DW-S 38 x 60	30 ^{+0.25} ₀	67	100	125	13	6	34	38	60	70 ±0.2	–	0.65
01 111 211	DW-S 38 x 80	30 ^{+0.25} ₀	67	100	125	13	6	34	38	80	90 ±0.2	40	0.85
01 111 212	DW-S 38 x 120	30 ^{+0.25} ₀	67	100	125	13	6	34	38	120	130 ±0.2	80	1.27
01 111 213	DW-S 45 x 80	35 ^{+0.4} ₀	81	115	145	13 x 27	9	41	45	80	90 ±0.2	–	1.26
01 111 214	DW-S 45 x 100	35 ^{+0.4} ₀	81	115	145	13 x 27	9	41	45	100	110 ±0.2	58	1.60
01 111 215	DW-S 45 x 150	35 ^{+0.4} ₀	81	115	145	13 x 27	9	41	45	150	160 ±0.2	90	2.30
01 111 216	DW-S 50 x 120	40 ^{+0.4} ₀	88	130	170	17 x 27	12	45	50	120	130 ±0.2	60	2.16
01 111 217	DW-S 50 x 160	40 ^{+0.4} ₀	88	130	170	17 x 27	12	45	50	160	170 ±0.2	70	2.87
01 111 218	DW-S 50 x 200	40 ^{+0.4} ₀	88	130	170	17 x 27	12	45	50	200	210 ±0.2	70	3.55

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

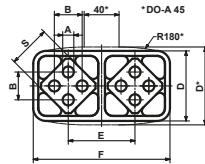
Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Elemento de suspensión de goma

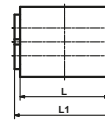
DO-A



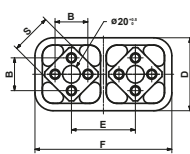
tamaños de 15 a 45



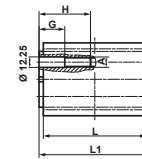
tamaños de 15 a 45



tamaño 50



tamaño 50



N.º de pieza	Tipo	ø A	B	D	E	F	□S	G	H	L	L1	Peso [kg]
01 041 001	DO-A 15 x 25	5 ^{+0.5} ₀	10 ±0.2	28	25.5	53.5	15	—	—	25	30 ⁰ _{-0.3}	0.07
01 041 002	DO-A 15 x 40	5 ^{+0.5} ₀	10 ±0.2	28	25.5	53.5	15	—	—	40	45 ⁰ _{-0.3}	0.11
01 041 003	DO-A 15 x 60	5 ^{+0.5} ₀	10 ±0.2	28	25.5	53.5	15	—	—	60	65 ⁰ _{-0.3}	0.15
01 041 004	DO-A 18 x 30	6 ^{+0.5} ₀	12 ±0.3	34	31	65	18	—	—	30	35 ⁰ _{-0.3}	0.12
01 041 005	DO-A 18 x 50	6 ^{+0.5} ₀	12 ±0.3	34	31	65	18	—	—	50	55 ⁰ _{-0.3}	0.20
01 041 006	DO-A 18 x 80	6 ^{+0.5} ₀	12 ±0.3	34	31	65	18	—	—	80	85 ⁰ _{-0.3}	0.31
01 041 007	DO-A 27 x 40	8 ^{+0.5} ₀	20 ±0.4	47	44	91	27	—	—	40	45 ⁰ _{-0.3}	0.32
01 041 008	DO-A 27 x 60	8 ^{+0.5} ₀	20 ±0.4	47	44	91	27	—	—	60	65 ⁰ _{-0.3}	0.47
01 041 009	DO-A 27 x 100	8 ^{+0.5} ₀	20 ±0.4	47	44	91	27	—	—	100	105 ⁰ _{-0.3}	0.76
01 041 010	DO-A 38 x 60	10 ^{+0.5} ₀	25 ±0.4	63	60	123	38	—	—	60	70 ⁰ _{-0.3}	0.88
01 041 011	DO-A 38 x 80	10 ^{+0.5} ₀	25 ±0.4	63	60	123	38	—	—	80	90 ⁰ _{-0.3}	1.14
01 041 012	DO-A 38 x 120	10 ^{+0.5} ₀	25 ±0.4	63	60	123	38	—	—	120	130 ⁰ _{-0.3}	1.69
01 041 013	DO-A 45 x 80	12 ^{+0.5} ₀	35 ±0.5	85	73	150	45	—	—	80	90 ⁰ _{-0.3}	1.84
01 041 014	DO-A 45 x 100	12 ^{+0.5} ₀	35 ±0.5	85	73	150	45	—	—	100	110 ⁰ _{-0.3}	2.27
01 041 015	DO-A 45 x 150	12 ^{+0.5} ₀	35 ±0.5	85	73	150	45	—	—	150	160 ⁰ _{-0.3}	3.37
01 041 026	DO-A 50 x 120	M12	40 ±0.5	89	78	167	50	30	60	120	130 ⁰ _{-0.3}	3.30
01 041 029	DO-A 50 x 160	M12	40 ±0.5	89	78	167	50	30	60	160	170 ⁰ _{-0.3}	4.40
01 041 027	DO-A 50 x 200	M12	40 ±0.5	89	78	167	50	40	70	200	210 ⁰ _{-0.3}	5.50

Lista de pares y cargas en la página 2.3.

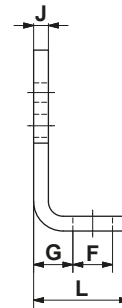
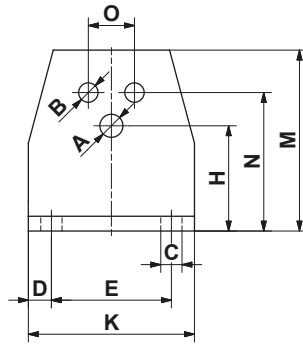
Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

Estructura del material: DO-A 50 disponible con carcasas de fundición nodular bajo pedido

Elemento de suspensión de goma

2

Soporte WS



N.º de pieza	Tipo	Ajuste para dispositivos tensores			Apto para DR-A, DK-A, DW-A														Peso [kg]
		Tamaño nominal SE	∅ A	H	Tamaño nominal del elemento	∅B	N	O	C	D	E	F	G	J	K	L	M		
06 590 001	WS 11-15	11	6.5	27	15	5.5	35	10	7	7.5	30	13	11.5	4	45	30	46	0.08	
06 590 002	WS 15-18	15	8.5	34	18	6.5	44	12	7	7.5	40	13	13.5	5	55	32	58	0.15	
06 590 003	WS 18-27	18	10.5	43	27	8.5	55	20	9.5	10	50	15.5	16.5	6	70	38	74	0.3	
06 590 004	WS 27-38	27	12.5	57	38	10.5	75	25	11.5	12.5	65	21.5	21	8	90	52	98	0.66	
06 590 005	WS 38-45	38	16.5	66	45	12.5	85	35	14	15	80	24	21	8	110	55	116	0.94	
06 590 006	WS 45-50	45	20.5	80	50	12.5	110	40	18	20	100	30	26	10	140	66	140	1.74	

Si no se especifican otras unidades, los números indicados están en mm.

ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN DE GOMA

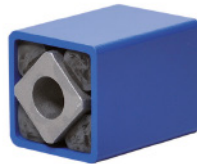


Elementos de suspensión de goma

Descripción de los cuadrados interiores



A
Adecuado para la desviación alternativa a través de la posición de reposo del elemento. Tamaños nominales de 15 a 45: Fijación con 2 a 4 tornillos continuos (de los cuales están disponibles los tamaños nominales de 27 a 45 con rosca).



C
Fijación con tornillo central para conexión por fricción con ajuste de 360°. Para una óptima conexión por fricción, elimine la pintura de la parte delantera. Desviación alterna hasta un máximo de $\pm 10^\circ$.

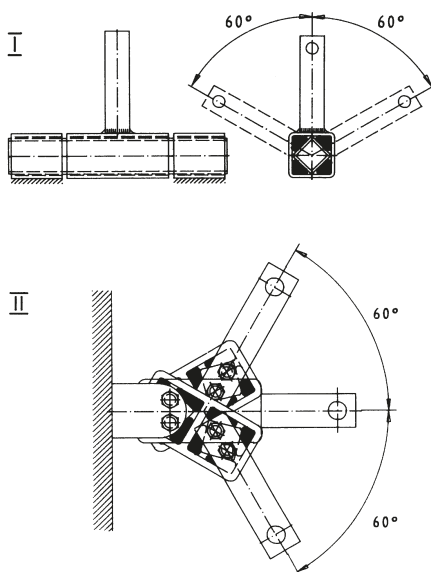


S
Para las conexiones enchufables, seleccione una longitud de enchufe de al menos $2 \times$ la medida de luz "C". El cuadrado insertado debe estar en blanco, con una tolerancia de h9 a h11. Las esquinas pueden estar sobregiradas, el radio interior es de máx. 1,5 mm. Hasta el tamaño nominal 18, se puede realizar una conexión por fricción con un solo tornillo. No hay desviación recíproca sobre la posición cero del elemento.

Conexión en serie y en paralelo

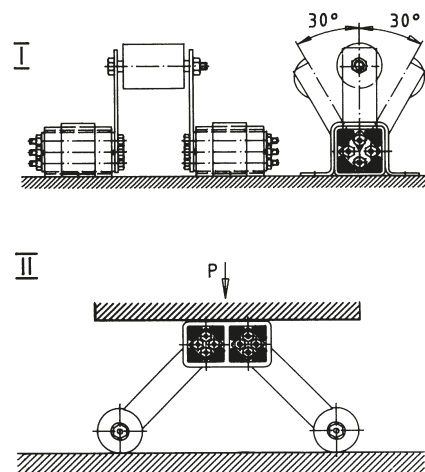
Conexión en serie

Doble ángulo de oscilación ($\pm 60^\circ$) con un par constante.



Conexión en paralelo

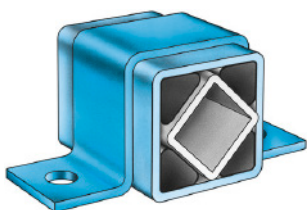
Doble par de torsión con ángulo de oscilación constante ($\pm 30^\circ$).



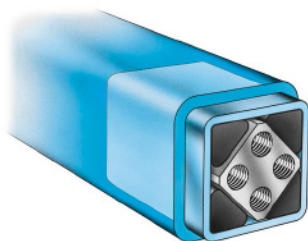
Elementos de suspensión de goma

Ejemplos de fijaciones

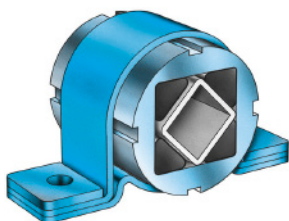
Carcasa



Tubo exterior con soporte BR



Conexión de enchufe

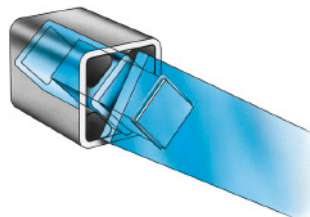


Carcasa redonda con soporte BK

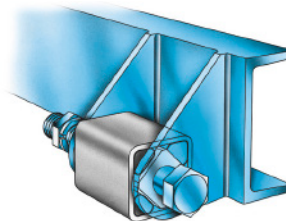


Carcasa exterior en la mandíbula de sujeción

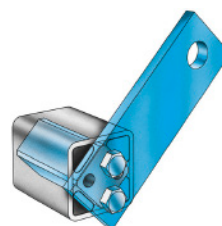
Sección cuadrada interior



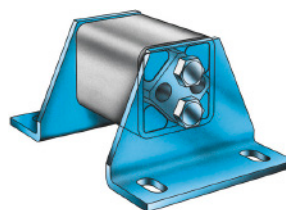
Conexiones de enchufe: cuadrado interior de acero tubular, brazo de palanca con perfil cuadrado soldado



Sección cuadrada interior con un orificio central pasante



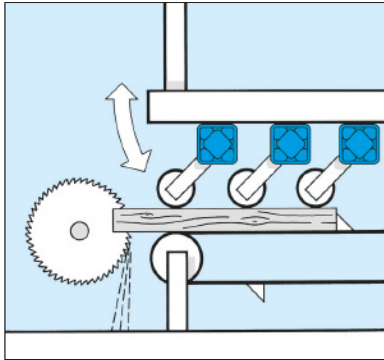
Cuadrado interior con orificios pasantes y brazo de palanca atornillado



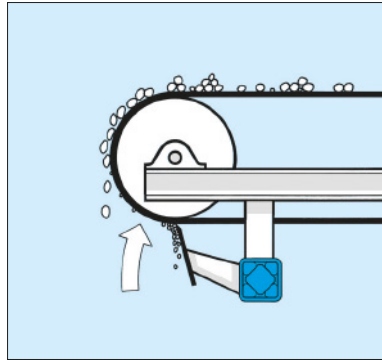
Cuadrado interior con orificios pasantes y soportes WS

Elementos de suspensión de goma

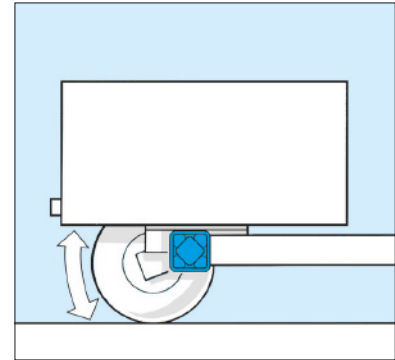
Ejemplos de aplicación



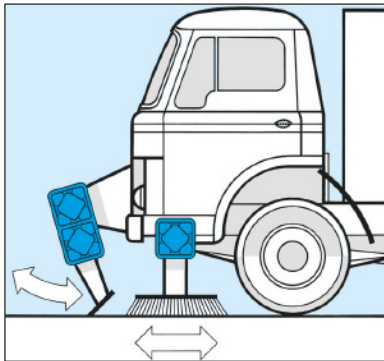
Rodillos de presión en el dispositivo de la sierra



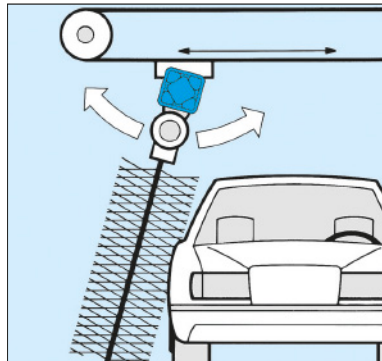
Rascador de cinta transportadora



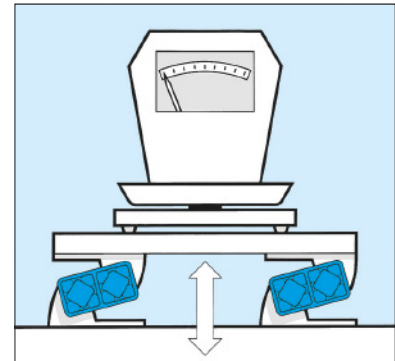
Suspensión de ruedas independiente



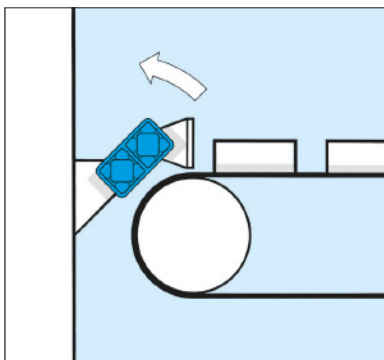
Rascador elástico/junta de cepillado



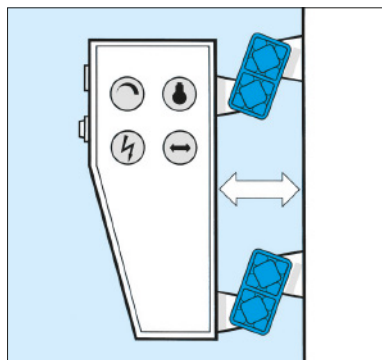
Rodamiento autoalineable para los cepillos de limpieza



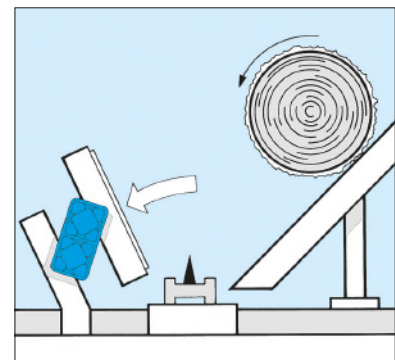
Aislamiento pasivo



Amortiguador



Aislamiento de la unidad de control



Suspensión por impacto en el alimentador

APLICACIONES



Larga vida útil



Ahorro de energía



Fácil de instalar





Distribuidor en Colombia
Calle 17A No. 33 - 68 • Bogotá, D. C.
Teléfono: +57 (601) 742 8300
Correo: ventas@intermec.com.co

www.intermec.com.co